

Τεχνικός Πίνακας Επιλογής

Έλεγχος Στάθμης

Οι πλοτεροδιακόπτες ναυτιλιακής χρήσης της κατηγορίας Float Control χρησιμοποιούνται ως μηχανικά στοιχεία ελέγχου στάθμης σε fuel-water filter separators. Η εφαρμογή αφορά δοχεία διαχωρισμού καυσίμου-νερού σε ναυτιλιακά και aircraft fueling systems, όπου η στάθμη της διαχωρισμένης υδάτινης φάσης πρέπει να δίνει εντολή σε κύκλωμα αυτόματης αποστράγγισης ή fuel shutoff. Η τεχνική επιλογή δεν βασίζεται μόνο στον κωδικό προϊόντος, αλλά στον τύπο separator, στο καύσιμο, στη θέση εγκατάστασης, στο σημείο ενεργοποίησης πλωτήρα, στη σύνδεση, στην απαίτηση tester και στη δυνατότητα συντήρησης.

Εφαρμογή	Ρευστά / Μέσα λειτουργίας	Κύρια κριτήρια επιλογής	Κατάλληλες οικογένειες προϊόντων	Κλάση πίεσης / Περιοχή λειτουργίας	Διαστάσεις	Τυπικές χρήσεις
Έλεγχος στάθμης σε fuel-water filter separator χωρίς ενσωματωμένο tester.	AV-Gas. JP-5 Jet Fuel. Diesel fuel. Διαχωρισμένη υδάτινη φάση μέσα σε filter separator.	Τύπος separator, στάθμη ενεργοποίησης, διαφορά πυκνότητας καυσίμου-νερού, φλαντζωτή σύνδεση, συμβατότητα με automatic drain και fuel shutoff control.	CFF18M-H2 CFF21M-H2	MIL-F-15618 (SHIPS), Class 1 με automatic drain & fuel shutoff controls. Flanged MIL-F-20042, Class 150 για σειρά CFF όπου αναφέρεται στο διαθέσιμο quick reference. Ονομαστική πίεση λειτουργίας σε bar: Δεν αναφέρεται στο διαθέσιμο τεχνικό φυλλάδιο.	Σειρά CFF: 3/4", 1", 1 1/4", 1 1/2" και 2" όπου αναφέρονται για fuel-water filter/separators. CFF18M-H2: Δεν αναφέρεται στο διαθέσιμο τεχνικό φυλλάδιο. CFF21M-H2: Δεν αναφέρεται στο διαθέσιμο τεχνικό φυλλάδιο.	Επιτήρηση στάθμης νερού σε διαχωριστή καυσίμου-νερού. Εντολή προς αυτόματη αποστράγγιση νερού. Εντολή fuel shutoff ανάλογα με τη λογική του separator.
Έλεγχος στάθμης με δυνατότητα δοκιμής λειτουργίας στον διαχωριστή.	AV-Gas. JP-5 Jet Fuel. Diesel fuel. Νερό διαχωρισμένο από καύσιμο.	Απαίτηση λειτουργικού tester, πρόσβαση συντήρησης, θέση εγκατάστασης στον separator, καθαρότητα θαλάμου, συμβατότητα με προδιαγραφή fuel system.	CFF18MT-H2	MIL-F-15618 (SHIPS), Class 1 με automatic drain & fuel shutoff controls. Flanged MIL-F-20042, Class 150 για flanged σύνδεση σειράς CFF όπου αναφέρεται στο διαθέσιμο quick reference. Ονομαστική πίεση λειτουργίας σε bar: Δεν αναφέρεται στο διαθέσιμο τεχνικό φυλλάδιο.	CFF18MT-H2: Δεν αναφέρεται στο διαθέσιμο τεχνικό φυλλάδιο. Σειρά CFF στο quick reference: 3/4", 1", 1 1/4", 1 1/2" και 2" για fuel-water filter/separators.	Περιοδική επιβεβαίωση απόκρισης πλωτήρα με tester. Έλεγχος automatic drain χωρίς απαραίτητα πραγματική μεταβολή στάθμης στον separator. Συντήρηση ναυτιλιακών και αεροπορικών συστημάτων καυσίμου.
Fuel-water filter separators σε ναυτιλιακά και aircraft fueling systems.	AV-Gas. JP-5. Diesel fuel. Μείγμα καυσίμου-νερού στο vessel του separator.	Συμβατότητα με MIL-F-15618, τύπος διαχωριστή, γεωμετρία θαλάμου, διαθέσιμος χώρος κίνησης πλωτήρα, διάταξη αποστράγγισης και shutoff.	CFF18M-H2 CFF18MT-H2 CFF21M-H2	MIL-F-15618 (SHIPS), Class 1. End connection σειράς CFF: Flanged MIL-F-20042, Class 150 όπου αναφέρεται. Union MIL-F1183 εμφανίζεται στο quick reference για σειρά προϊόντων, αλλά πρέπει να επιβεβαιώνεται ανά τελικό κωδικό.	3/4". 1". 1 1/4". 1 1/2". 2". Αντιστοίχιση ακριβούς διάστασης ανά τελικό κωδικό: Δεν αναφέρεται στο διαθέσιμο τεχνικό φυλλάδιο.	Fuel-water filter/separators για Av-Gas, JP-5 και Diesel Fuel. Aircraft fueling systems. Ναυτιλιακά συστήματα καυσίμου με automatic drain και fuel shutoff.
Retrofit ή αντικατάσταση πλωτηροδιακόπτη σε υφιστάμενο separator.	AV-Gas. JP-5 Jet Fuel. Diesel fuel. Καύσιμο με νερό, ιζήματα ή προϊόντα διάβρωσης.	Ταύτιση κωδικού CFF, επιβεβαίωση φλάντζας, θέση στάθμης, διαδρομή πλωτήρα, δυνατότητα πρόσβασης για καθαρισμό, κατάσταση nickel-copper σωληνώσεων.	CFF18M-H2 CFF18MT-H2 CFF21M-H2	Σύνδεση CFF: φλαντζωτή σύμφωνα με τις σελίδες προϊόντων. Flanged MIL-F-20042, Class 150 όπου τεκμηριώνεται από το quick reference. Πίεση και θερμοκρασία λειτουργίας: Δεν αναφέρεται στο διαθέσιμο τεχνικό φυλλάδιο.	Διάσταση υφιστάμενης σύνδεσης separator: πρέπει να επιβεβαιώνεται επί τόπου. Σειρά CFF: διαθέσιμες διαστάσεις 3/4" έως 2" σύμφωνα με το quick reference.	Αντικατάσταση float control χωρίς αλλαγή λογικής drain/shutoff. Έλεγχος συμβατότητας φλάντζας σε υφιστάμενο vessel. Επιβεβαίωση πρόσβασης για λειτουργική δοκιμή και καθαρισμό.

Βασικά στοιχεία για τεχνική επιλογή

- Ρευστό λειτουργίας: AV-Gas, JP-5, Diesel fuel και παρουσία νερού ή άλλης διαχωρισμένης φάσης.
- Τύπος filter separator, γεωμετρία vessel και θέση εγκατάστασης του πλωτηροδιακόπτη.
- Στάθμη ενεργοποίησης, διαφορά πυκνότητας καυσίμου-νερού και αποδεκτή καθυστέρηση απόκρισης πλωτήρα.
- Απαίτηση για automatic drain, fuel shutoff control ή συνδυασμό των δύο.
- Απαίτηση για έκδοση με tester, ειδικά όταν προβλέπεται περιοδική λειτουργική δοκιμή χωρίς πραγματική πλήρωση του θαλάμου.
- Τύπος σύνδεσης, φλάντζα, διαθέσιμος χώρος για κίνηση πλωτήρα και πρόσβαση για συντήρηση.
- Υλικά σωληνώσεων και εσωτερικών μερών, με επιβεβαίωση συμβατότητας σε καύσιμο, νερό, θαλάσσιο περιβάλλον και προϊόντα διάβρωσης.
- Κλάση σύνδεσης και προδιαγραφή εφαρμογής, ειδικά MIL-F-15618 (SHIPS), MIL-F-20042 Class 150 και MIL-F1183 όπου ζητούνται.
- Καθαρότητα καυσίμου, παρουσία ιζημάτων, μικροβιακή ανάπτυξη, διάβρωση ή επικαθίσεις που μπορούν να περιορίσουν την ελεύθερη κίνηση του πλωτήρα.
- Συνθήκες συντήρησης: απομόνωση separator, καθαρισμός θαλάμου, έλεγχος στεγανότητας φλαντζών και λειτουργική δοκιμή μετά την επανατοποθέτηση.

Σημειώσεις μηχανικής επιλογής

CFF18M-H2. Προτιμάται όταν ζητείται φλαντζωτός πλωτηροδιακόπτης για fuel-water filter separator χωρίς ρητή απαίτηση ενσωματωμένου tester. Πριν την παραγγελία πρέπει να επιβεβαιώνονται η σύνδεση φλάντζας, η στάθμη ενεργοποίησης, το καύσιμο και η ένταξη στο κύκλωμα automatic drain ή fuel shutoff.

CFF18MT-H2. Προτιμάται όταν απαιτείται έκδοση with Tester για περιοδικό έλεγχο λειτουργίας. Πρέπει να ελέγχονται η πρόσβαση στον μηχανισμό tester, ο διαθέσιμος χώρος γύρω από τον separator και η διαδικασία δοκιμής του πλοίου ή του aircraft fueling system.

CFF21M-H2. Προτιμάται ως φλαντζωτή επιλογή της σειράς CFF για εφαρμογές fuel-water filter separators όπου απαιτείται συμβατότητα με Av-Gas, JP-5 ή Diesel fuel. Η απαίτηση tester δεν τεκμηριώνεται για τον συγκεκριμένο κωδικό στο διαθέσιμο υλικό και πρέπει να επιβεβαιώνεται πριν την τελική επιλογή.

Σε retrofit πρέπει να ελέγχεται ότι ο υφιστάμενος separator δέχεται την ίδια διαδρομή πλωτήρα και την ίδια διαμόρφωση σύνδεσης. Αλλαγή θέσης εγκατάστασης μπορεί να μεταβάλει το σημείο ενεργοποίησης και να επηρεάσει το automatic drain ή το fuel shutoff.

Οι τιμές πίεσης λειτουργίας, θερμοκρασίας λειτουργίας, υλικών εσωτερικών μερών και ακριβής αντιστοίχιση διάστασης ανά κωδικό δεν πρέπει να θεωρούνται δεδομένες όταν δεν εμφανίζονται στο διαθέσιμο τεχνικό φυλλάδιο. Πρέπει να επιβεβαιώνονται από το επίσημο datasheet ή από το fuel system specification.

Στοιχεία προϊόντων

[CFF18M-H2](#)
[CFF18MT-H2](#)
[CFF21M-H2](#)